

ROMA METROPOLITANE. PATANE': ENTRO MARZO DIREMO A CORTE CONTI COME USCIRE DA CONTENZIOSO

"LA RIMETTEREMO IN BONIS FACENDOLA DIVENTARE ROMA INFRASTRUTTURE,
ALTRIMENTI NESSUNA CURA DEL FERRO"

(DIRE) Roma, 28 feb. - Entro la fine del mese di marzo Roma Capitale conta di proporre alla Corte dei Conti la soluzione per il maxicontenzioso relativo a Roma Metropolitane, la stazione appaltante del Comune sulle opere ferroviarie che attualmente è in liquidazione. L'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patane', parlando nel corso di un evento organizzato da Cgil, Cisl e Uil di Roma e del Lazio ha spiegato che "dobbiamo lavorare sull'indefinito del contenzioso che è maturato negli anni, c'è una richiesta di 1,4 miliardi nei confronti della società. Mi sto dedicando giorno e notte a risolvere questa vicenda, soprattutto per quello che riguarda la Metro C, che cuba tanto, ma anche la B e la D. Se non risolviamo il contenzioso non vanno avanti Roma Metropolitane né la cura del ferro. Spero entro il 31 marzo di dire alla Corte dei Conti, che ci sta sul collo e ci dice 'spiegaci come risolvi il contenzioso', che questo contenzioso monstre abbiamo idea di risolverlo, spiegargli le modalità e poi rimettere in bonis Roma Metropolitane affidandole, attraverso un piano di risanamento, nuove commesse importantissime". L'idea di Patane' è fare della municipalizzata una stazione appaltante che vada ben oltre le metropolitane da completare o costruire ex novo, immaginando che " Roma Metropolitane diventi una stazione appaltante non solo delle metro ma di tutte le infrastrutture, magari chiamandola Roma Infrastrutture, e che le gare le segue anche dopo averle bandite. Quindi sì alla rivoluzione del ferro ma prima vanno rimesse le cose in ordine". Anche perché se prima non si sistema il pregresso non si ha nemmeno la forza di andare dal governo a chiedere gli importanti fondi di cui Roma ha bisogno per realizzare le opere: "Per completare le metro a Roma programmate nel Pums servono 11,7 mld, meno gli 1,6 avuti dal governo- ha ricordato- Ma se prima non risolviamo i contenziosi come facciamo ad andare dal governo a chiedere i soldi?" Di sicuro, Roma ha bisogno quanto prima di avviare l'ammodernamento delle linee metropolitane e tranviarie, per questo secondo Patane' "è finito il tempo della programmazione, eccezion fatta per il piano della logistica e delle merci che entro 6 mesi conto di portare in commissione. È giunto il tempo di fare le cose. Anche perché, a forza di non fare, abbiamo perso la capacità di fare, il know how e gli strumenti per gestirlo. In questo senso spero che la selezione per il dg di Atac consegna alla società una figura all'altezza della sfida che abbiamo davanti". (Mtr/ Dire) 14:02 28-02-22